

Geachte relatie,

Wellicht is het u niet ontgaan dat er per 1 januari 2020 een nieuwe wet genaamd "Wet arbeidsmarkt in Balans" (afgekort WAB) in werking is getreden

Onder deze wet vallen ook veel Verkeersregelaars en/of flex werkers, algemeen medewerkers en veiligheidspersonen voor (tram)spoor, deze beroepsgroep bestaat voor 80 % uit oproepkrachten, ter bescherming van deze beroepsgroep en als stimulans voor het aanbieden van een vast dienstverband zijn er een aantal zaken in deze nieuwe wet geregeld welke ook voor u en ons van toepassing zijn.

Onderstaand de belangrijkste punten uit de wet voor u op een rij:

1. Een oproepkracht dient minstens 4 dagen (96 uur) van tevoren te worden opgeroepen voor werk, de kans wordt dus groter dat bij het korter inplannen dan 4 dagen (96uur) voor de uitvoering van de werkzaamheden het lastig kan gaan worden oproepkrachten te kunnen inzetten.
2. Indien de werktijden binnen 4 dagen (96 uur) voor uitvoering worden afgezegd en/ of de werktijden veranderen dan heeft de oproepkracht en/ of verkeersregelaar recht op uitbetaling van de uren van de "originele oproep" en moeten wij u deze uren in rekening gaan brengen.
3. Een werkgever mag een oproepkracht nog maximaal 1 jaar als oproepkracht laten werken. Na dit jaar moet de werkgever de oproepkracht in dienst nemen voor minimaal het aantal uren welke het jaar daarvoor als gemiddeld aantal uren is gewerkt.
4. Vanaf 2020 geldt voor alle flexibele contracten zoals uitzend- en oproep overeenkomsten voor een bepaalde tijd een hogere WW-premie. Verschil WW premie bedraagt 5%
5. Transitie vergoeding geldt vanaf de eerste werkdag alleen op initiatief van de werkgever, ook bij beëindiging in de proeftijd ben je transitievergoeding verschuldigd.

Maar wat houdt dit nu in voor u als opdrachtgever:

1. Bestel uw Verkeersregelaars op tijd! Ten minste 4 dagen (96 uur) voor aanvang werkzaamheden. Dan kunnen wij u de bestelde oproepkrachten en/of flexmedewerkers garanderen.
2. Bij annuleren van de bestelde oproepkrachten en/of flexmedewerkers binnen 24 uur van de geplande inzet zijn wij genoodzaakt om de geplande uren aan u te factureren.
3. Bestellen en annuleren dient schriftelijk of per e-mail te worden bevestigd.
4. Indien de werkzaamheden korter duren dan de geplande inzet, dan zal de volledig geplande inzet met een maximum van 24 uur per oproepkracht en/of flex medewerker aan u worden gefactureerd.
5. Indien u de oproepkrachten en/of flexmedewerkers langer nodig heeft dan de geplande inzet dient dit overlegd te worden met de planning, indien deze niet beschikbaar is zal de resterende tijd opnieuw ingepland moeten worden volgens een spoed procedure (zie nummer 6).
6. Bij bestellingen binnen 24 uur voor inzet oproepkrachten en/of flexmedewerkers geldt een toeslag tarief per uur.
7. Iedere oproepkracht en/of flexmedewerker heeft recht op pauzes. Indien dit niet gegarandeerd kan worden dan zijn wij genoodzaakt om een reserve oproepkracht en/of flex medewerker in te plannen en aan u te factureren.



Van der Wal B.V.

Berkenwoude

Dorpsstraat 1, 2825 BM Berkenwoude Tel. 0182-362008

www.vanderwalbv.com

1. Minimale afname per inzet van een verkeersregelaar is 4 uur per persoon.
2. Onze tarieven zijn exclusief reistijd en exclusief parkeerkosten en kilometers die in en om het werkvak worden gereden om hun werk uit te kunnen voeren. De reistijd van een half uur enkele reis nemen wij voor onze kosten conform CAO. De uren daarboven worden doorberekend.
3. Mocht er ondanks de goede voorbereiding toch iets niet volgens plan verlopen dan graag dit per omgaande melden aan de planning zodat er accuraat actie ondernomen kan worden en geen discussies achteraf ontstaan.

Voor de gewijzigde tarieven per 1-1-2020 zie onze prijslijst.

Vertrouwende u hiermede naar tevredenheid te hebben geïnformeerd, verblijven wij,